



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 23121/2019
Sp. zn.: DSH/4369/2019/Pet
280.16.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2019-03-04

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích, ZoPK) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále prováděcí vyhláška), vydává jako orgán věcně a místně příslušný silniční správní úřad ve věci účastníků řízení

- 1. Město Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry (investor, stavebník) v zastoupení plnou mocí ze dne 24. 5. 2017 Hydroelkem, s. r. o., IČ: 05511071, Ing. Petr Elkner, Vítovka 68, 742 35 Odry - žadatel**
- 2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory**

podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve věci povolení **zrušení stávajícího připojení** sjezdem a povolení **nového připojení** stykovou křižovatkou dle ust. § 10, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky, toto rozhodnutí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu s podmíněnými souhlasnými vyjádřeními majetkového správce silnice I. třídy č. I/47B Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, IČ: 65993390, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory ze dne 4. 12. 2018, č. j. 54200/S2305/18/Ku, sp. zn. NJ 108/17 – I/47 (dále ŘSD ČR, Správa Ostrava) a závazným stanoviskem Policie ČR, KŘPMS kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1 ze dne 20. 2. 2019, č. j. KRPT-841-28/ČJ-2019-0700DP (dále ZS, Policie ČR Ostrava) dle ust. § 10, odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky

povoluje

žadateli – městu Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry (investor, stavebník) v zastoupení plnou mocí ze dne 24. 5. 2017 Hydroelkem, s. r. o., IČ: 05511071, Ing. Petr Elkner, Vítovka 68, 742 35 Odry **zrušení stávajícího připojení** pozemků parc. č. 142/1 přes pozemek parc. č. 201/10 sjezdem na silnici I. třídy č. I/47B (ul. Hranická) a zřízení **nového** komunikačního připojení novostavby jednosměrné (ve směru od ul. Radniční s výjezdem do ul. Hranická) místní komunikace (MK) na pozemcích stavebníka parc. č. 201/10, 142/1 a následujících akce stavby „**Parkoviště a propojovací komunikace ulice Radniční a ulice Hranická v Odrách**“ novou stykovou křižovatkou na sousední silnici I. třídy č. I/47B (parc. č. 201/1, ul. Hranická), vše

v k. ú. a v obci Odry, okr. Nový Jičín za účelem komunikačního propojení místních ulic Radniční a Hranická a k výstavbě nových zpevněných/parkovacích ploch. Nová styková křižovatka je navrhována/situována vlevo na výjezdu z Masarykova náměstí ve směru na Bělotín před mostem ev. č. 47 – 053, cca 80, 00 m před následnou stykovou křižovatkou se silnicí č. I/47 a v místě stávajícího/rušeného sjezdu.

Stavbou bude odstraněno stávající oplocení včetně brány v místě navržené stykové křižovatky v ul. Hranická a současně stávající oplocení na hranici připojovaných pozemků parc. č. 142/1 142/3, bude provedeno kácení stávající vzrostlé zeleně s náhradní výsadbou, apod.

Navržená nová místní komunikace (MK) bude propojovat stávající místní komunikaci v ul. Radniční a stávající silnici č. I/47B ul. Hranická, bude sloučena ze dvou větví, kde Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a ul. Hranická a Větev „V2“ zajišťovat příjezd k nakládací rampě České pošty (není součástí povolované křižovatky). Novou komunikaci budou využívat zejména osobní vozy, dodávky. Z větších aut to budou pravidelně popeláři a malé nákladní vozy pro zásobování, a také do doby výstavby nové hasičské zbrojnice i požární auta. Průjezd větším vozidly neumožňují nedostatečné šířkové parametry místa odbočení z hlavní ulice do ul. Radniční, které jsou obě úzké.

Napojení MK v ul. Hranická bude provedeno zařezáním stávajícího asfaltu do roviny, osazením nové žulové obruby s normovým převýšením nad vozovku silnice (30 – 50 mm) a osazením dvouřádku žulových kostek do betonového lože mezi obrubou a asfaltem. Připojovaná MK (tj. Větev V1) je navržena v šířkách 6, 00 m a 4, 00 m, na výjezdu v šířce 13, 23 m s odbočovacími oblouky $R = 6, 00$ m a v celkové délce 119, 00 m, s pojízdným krytem ze žulových kostek tl. 200 mm a skladbou komunikace v celkové tl. 0, 540 m, nová MK bude jednosměrná s výjezdem do ul. Hranická s návrhovou rychlostí 30 km/hod. Od chodníků a zeleně bude MK oddělena silniční obrubou s převýšením o 100 mm nad její niveletu, v místech nástupů na chodník bude obruba převýšena o 20 mm nad její niveletu a od parkovacího stání oddělena zapuštěnou silniční obrubou do betonového lože.

Odvodnění MK bude příčným a podélným spádováním do uličních vpustí. Před výjezdem z nové MK bude před napojením na ul. Hranická osazeno svislé dopravní značení P6 (Stůj, dej přednost v jízdě, SDZ) a další DZ dle upraveného a příslušnou dopravní policií odsouhlaseného projektu DZ. Z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na silnici č. I/47B bude osazeno nové dopravní zrcadlo, apod.

Předložená PD k žádosti také zahrnovala i návrh trvalého dopravního značení pro novou křižovatku, zpevněné plochy, apod. Na základě ZS Policie ČR Ostrava byla provedena úprava předloženého projektu dopravního značení (DZ).

Uvedené zrušení stávajícího připojení a nové komunikační připojení MK stykovou křižovatkou na silnici I. třídy č. I/47B se povoluje s tím, že před, při realizaci i vlastním provozu předmětného připojení budou splněny následující podmínky:

1. Umístěním, technickým provedením ani způsobem zrušení stávajícího a užívání nového připojení nesmí být ohrožena dotčená silnice I. třídy č. I/47B ani bezpečnost silničního provozu na ni. Připojení musí být upraveno v souladu s předmětnými požadavky ust. § 11 prováděcí vyhlášky, nesmí být zhoršeny odtokové poměry, zvláště musí být zabráněno stékání vody a splavování nečistot z pozemku na vozovku, a tímto k jejímu znečištění. Místo připojení na stávající povrch vozovky bude provedeno podle projektu stavby a způsobem v souladu s požadavky správce silnice č. I/47B ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 4. 12. 2018, č. j. 54200/S2305/18/Ku, sp. zn. NJ 108/17 – I/47.
2. Při provádění tohoto připojení nesmí dojít k poškození zařízení v něm vybudovaného a uloženého. Na silniční těleso nesmí být vyvedeno žádné zařízení, které bude tvořit pevnou překážku. Při realizaci připojení nesmí být poškozeno dopravní značení a zařízení, které je součástí silnice I. třídy č. I/47B.

3. Budou dodrženy předmětné podmínky správce dotčené silnice č. I/47 ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 4. 12. 2018, č. j. 54200/S2305/18/Ku, sp. zn. NJ 108/17 – I/47, tj., majetkoprávní - veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora, stavebník (investor) se správcem uzavře „nájemní smlouvu“, ve vztahu k pozemku parc. č. 201/1 v k. ú. Odry uzavřít „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene – služebnosti“, před zahájením prací bude vyhotoven zápis o předání staveniště a po ukončení stavebník vyzve správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku, předloží protokol o hutnění podkladových vrstev, použitých materiálech, na své náklady zajistí vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby dle předpisu ŘAS ČR B2/C1 a návrh k odsouhlasení, stanovení dopravního značení (DZ) vydá na žádost krajský úřad a bude v souladu se standarty ŘSD ČR – PPK, ZTKP, realizační - dodržení příslušných zákonů a vyhlášek, opravy dotčených komunikací ve správě správce a způsob odstranění škod, odvodnění stavby, po dobu trvání prací bude zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici č. I/47B, stavební a zemní práce na silnici lze provádět v termínu od 1. 4 do 31. 10. kalendářního roku, skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC, Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava (e-mail: indic@rsd.cz, tel. 596 663 550 – 553), při poškození stavby silnice č. I/47B bude vozovka uvedena do původního stavu (způsob a rozsah bude stanoven místním šetřením), v případě změny charakteru stavby k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/47B změny nutno správci předložit k novému vyjádření, apod. Nově umístěné dopravní zrcadlo nebude v rozporu se stávajícím DZ, správce silnice nebude jeho umístění financovat ze svých prostředků, ale jeho realizace i následná údržba bude v kompetenci investora (stavebníka). Převěs veřejného osvětlení (VO) bude navržen v souladu s ČSN EN 50341, nedojde ke snížení zavěšení vodičů k niveletě vozovky a bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz. Správce dále upozorňuje, že v r. 2019 připravuje v předmětném úseku celkovou rekonstrukci povrchu vozovky, apod.
4. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Policie ČR Ostrava ze dne 20. 2. 2019, č. j. KRPT-841-28/CJ-2019-0700DP, ve kterém v něm požadované úpravy DZ již projektant zahrnul do k žádosti předloženého projektu DZ (viz příloha), navrhované dopravní zrcadlo bude splňovat technické požadavky, ust. čl. 5.2.9.1.10 ČSN 73 6102 a umístěno v souladu s TP 119 Odrazová zrcadla, a také dopravní značení, které je součástí dokumentace, je nutné projednat dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
5. Bude respektováno vyjádření budoucího majetkového správce dotčeného úseku stávající silnice I. třídy, ale v budoucnu jako silnice II. třídy č. II/647 Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 742 42 Šenov u Nového Jičína ze dne 29. 10. 2018, č. j. SSMSK/2018/25268 (dále SSMSK).
6. Po dobu realizace stavby udržovat příjezdové komunikace ve sjízdném stavu a nenarušovat jejich povrch.
7. K vydání stanovení přechodného (dočasného) a trvalého (místní úprava) dopravního značení (DZ) je k povolení jeho umístění na silnici I. třídy (č. I/47B), na základě žádosti a příslušnou Policií ČR Ostrava (resp. DI Nový Jičín) odsouhlasenou přílohou DZ před zahájením stavebních prací, resp. před vydáním kolaudace stavby k tomuto příslušný zdejší krajský úřad. Z důvodu dotčení stavbou budoucí komunikace II. třídy, MK, apod., resp. vzhledem k předmětu věci stavby hlavní (novostavba MK) potřebná řízení (DZ) provede a povolení (i pro silnici I. třídy) vydá MěÚ Odry, odbor dopravy.
8. Při umístění přechodného dopravního značení (při naplnění předchozí podmínky č. 7) stavba po dobu realizace prací bude označena stanoveným dopravním značením (DZ) dle ust. § 77 zákona o silničním provozu a na ostatních pozemních komunikacích je povinnost stavebníka zajistit úpravu DZ těchto komunikací, stavbou vyvolanou. DZ bude takto provedeno mj. v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení, s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro dotčené pozemní komunikace, apod. Organizace dopravy v místě připojení bude v souladu s odsouhlasenou PD a se stanovením DZ po dobu výstavby.

9. V místě připojení na výjezdu nebudou umístěny žádné objekty ani zeleň bránící ve výhledu vyjíždějícím motorovým vozidlům, resp., a výškový rozdíl mezi vozovkou a přilehlým pozemkem v místě připojení musí být upraven tak, aby byl zajištěn výhled z vyjíždějícího vozidla.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle ust. § 10, odst. 4, písm. a) ZoPK vydává toto rozhodnutí povolení zrušení stávajícího připojení sjezdem a nového komunikačního připojení novostavby místní komunikace (MK) na základě žádosti ze dne 8. 2. 2019, bez č. j., kterou dne 11. 2. 2019 zdejšímu úřadu podalo město Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry (investor, stavebník) v zastoupení plnou mocí ze dne 24. 5. 2017 Hydroelkem, s. r. o., IČ: 05511071, Ing. Petr Elkner, Vítovka 68, 742 35 Odry (žadatel) a uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno správní řízení ve věci.

Rozhodnutí je doloženo touto žádostí ze dne 8. 2. 2019, bez č. j., PD z 07/2017 – 08/2018 s revizí z 02/2018 v projekčním stupni Sloučené řízení, zpracovanou projektantem/žadatelem Ing. Petrem Elknerem a sestávající se z technické zprávy (TZ) a z výkresů situace, podélných profilů, vodorovných příčných řezů, detailů, situace komunikace – rozhledové poměry, návrh dopravního značení, vlečné křivky, dále stanoviskem krajského úřadu (k PD z 07/2017 ve stupni DUR) ze dne 2. 11. 2017, č. j. MSK 111707/2017, sp. zn. DSH/24654/2017/Pet, vyjádřeními správců silnic ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 4. 12. 2018, č. j. 54200/S2305/18/Ku, sp. zn. NJ 108/17 – I/47 a SSMSK ze dne 29. 10. 2018, č. j. SSMSK/2018/25268, stanoviskem ke sloučenému řízení ze dne 29. 3. 2018, č. j. KRPT-53018-1/ČJ-2018-0700DP a závazným stanoviskem ze dne 20. 2. 2019, č. j. KRPT-841-28/ČJ-2019-0700DP Policie ČR Ostrava, vyjádřením Policie ČR DI Nový Jičín ze dne 5. 4. 2018, č. j. KRPT-599990-1/ČJ-2018-070406, informacemi o pozemku parc. č. 142/1 a 201/10 v k. ú. Odry, a také plnou mocí ze dne 24. 5. 2017.

Zrušením stávajícího připojení pozemků parc. č. 142/1 přes pozemek parc. č. 201/10 sjezdem na silnici I. třídy č. I/47B (ul. Hranická) a zřízením nového komunikačního připojení novostavby jednosměrné místní komunikace (MK) na pozemcích stavebníka parc. č. 201/10, 142/1 a následujících akce stavby „Parkoviště a propojovací komunikace ulice Radniční a ulice Hranická v Odrách“ novou stykovou křižovatkou na sousední silnici I. třídy č. I/47B (parc. č. 201/1, ul. Hranická), vše v k. ú. a v obci Odry, okr. Nový Jičín dojde ke komunikačnímu propojení místních ulic Radniční (MK) a Hranická (č. I/47B), ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy při průjezdu intravilánem města a počtu chodníkových a parkovacích ploch.

Svým opatřením ze dne 15. 2. 2019, č. j. MSK 23734/2019 zdejší úřad oznámil zahájení správního řízení s výzvou k doložení stanovisek, a tímto současně umožnil účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil. V oznámení dále Krajský úřad Moravskoslezského kraje uvedl, že shromážděné podklady jsou neúplné a nejsou dostačující pro vydání rozhodnutí ve věci, a proto v současné době s oznámením vydaným/doručovaným usnesení podle ust. § 39, odst. 1 a 2 správního řádu určil 30 denní lhůtu účastníkovi řízení ŘSD ČR, Správa Ostrava k vydání vyjádření stanoviska, resp. upozornil, že pokud ŘSD ČR, Správa Ostrava ve lhůtě stanovisko nevydá, krajský úřad uplatní v řízení jako zákonné stanovisko jeho výše citované a vydané vyjádření ze dne 4. 12. 2018, a také tuto lhůtu určil dotčenému orgánu Policii ČR Ostrava k vydání závazného stanoviska k předloženému návrhu a v souladu s předchozím sdělením a s odkazem na ust. § 149, odst. 3 správního řádu řízení přerušil.

Chybějící zákonné závazné stanovisko Policie ČR Ostrava obdržel formou datové schránky dne 21. 2. 2019 s jeho zaevidováním pod č. j. MSK 28256/2019.

Při respektování podmínek stanovených zdejším úřadem, ŘSD ČR, Správa Ostrava a Policií ČR Ostrava se žádosti vyhovuje v plném rozsahu.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možno podle ust. § 81, odst. 1 správního řádu podat odvolání do 15 dnů (ust. § 83, odst. 1 správního řádu) ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy a to podáním u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, 28. října 117, 702 18 Ostrava (ust. § 86, odst. 1 správního řádu).

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení k umístění a k realizaci stavby ve smyslu stavebního zákona, povolení změny nebo úpravy dopravního značení na silnici č. I/47B dle zákona o silničním provozu ani povolení práce na silnici č. I/47B, případně povolení uložení podzemního vedení do silnice č. I/47B dle zákona o pozemních komunikacích.

Podle ust. § 85, odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

„otisk úředního razítka“

Ing. Pavel Petr
referent pro silniční hospodářství

Příloha:

Dle textu – ZS Policie ČR Ostrava ze dne 20. 2. 2019 a projekt DZ po doplnění o podmínky ZS Policie ČR Ostrava

Rozdělovník

Účastníci řízení:

1. Město Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 16/25, 742 35 Odry (investor, stavebník) v zastoupení plnou mocí ze dne 24. 5. 2017 Hydroelkem, s. r. o., IČ: 05511071, Ing. Petr Elkner, Vítovka 68, 742 35 Odry - žadatel
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory

Dotčené orgány:

3. Policie ČR, KŘPMS kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
4. Policie ČR, KŘPMS kraje, ÚO Nový Jičín, DI, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín
5. Městský úřad Odry, OD, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry

Na vědomí:

6. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 742 42 Šenov u Nového Jičína